

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о ежегодном Конкурсе имени С.Н. Власова на звание «Инженер года**  
**Тоннельной ассоциации России»**

**1. Цели и принципы проведения конкурса.**

Конкурс имени С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России» проводится среди организаций – членов Тоннельной ассоциации России по результатам работы в текущем году.

Конкурс проводится с целью:

- привлечения инженеров – членов Тоннельной ассоциации России к активному участию в разработке эффективных технологий возведения подземных сооружений, создании экономичных и надежных тоннельных конструкций и производительного оборудования, передовых методов содержания тоннелей;
- привлечения внимания к проблемам качества подготовки и переподготовки инженерных кадров на объектах строительства метрополитенов, подземных сооружений, автомобильных и железнодорожных и инженерных тоннелей в России;
- повышения привлекательности труда инженерного и научного персонала организаций-членов Тоннельной ассоциации;
- выявление элиты инженерного корпуса, занятого на строительстве подземных сооружений и тоннелей различного назначения;
- пропаганды достижений и опыта работы лучших инженеров в области проектно-конструкторских и строительных работ;
- формирования интереса к инженерному труду в молодежной среде организаций-членов Тоннельной ассоциации России.

**2. Конкурс проводится в пяти номинациях:**

- в области проектно-конструкторских работ;
- в области строительства метрополитенов в Российской Федерации;
- в области строительства городских и горных автомобильных и железнодорожных тоннелей;
- в области строительства инженерных коммуникаций и коммунальных тоннелей;
- молодые (до 30 лет) инженерные кадры научных, проектных, проектно-конструкторских и строительных организаций.

**3. Организация конкурса.**

Подведение итогов конкурса и определение его победителей производится Жюри конкурса.

**4. Жюри конкурса:**

- |                  |  |
|------------------|--|
| Елгаев С.Г.      | - Первый заместитель председателя Правления ТАР;   |
| Рабушко А.В.     | - заместитель начальника Управления научно-технической политики Департамента градостроительной политики г. Москвы; |
| Абрамчук В.П.    | - начальник ФГУП «УС № 30»;  |
| Александров В.Н. | - Генеральный директор ОАО «Метрострой», Санкт-Петербург;  |
| Беленький М.Ю.   | - заместитель Генерального директора ЗАО «Бамтоннельстрой»;  |
| Кулагин Н.И.     | - руководитель Санкт-Петербургского регионального отделения ТАР;   |
| Меркин В.Е.      | - Генеральный директор НИЦ по освоению подземного пространства ОАО «Мосинжпроект»;                                 |
| Чумаков Е.Ф.     | - главный инженер ОАО «Мосметрострой».   |

## **5. Требования к участникам конкурса:**

Участниками конкурса могут стать специалисты, занятые инженерной и научной деятельностью в организациях различных форм собственности, добившиеся в оцениваемый период существенных профессиональных результатов.

К участию в конкурсе допускаются лица имеющие высшее инженерное образование и высокий уровень компетенции, независимо от возраста, должности, наличия ученого звания и степени. Соискатель должен располагать такими результатами инженерной деятельности или инженерных разработок, которые по своим показателям находятся на уровне современных достижений науки и техники.

Уровень и потенциал компетентности соискателя определяется членами жюри конкурса, с учетом следующих аспектов:

- самостоятельность технического мышления и готовность к разработке новых материалов, машин, конструкций, приборов, технологий, владение навыками автоматизированного проектирования, конструирования машин, приборов, технологий;
- общеинженерная и общенаучная организационно-экономическая подготовка, сочетание профессиональных знаний и практических навыков и умений;
- знание основ методологии научно-технического поиска и методов научного исследования (моделирования и экспериментальных методов);
- активность участия в форумах, конгрессах, конференциях;
- стремление к получению новых знаний способность к самообразованию.

## **6. Порядок и срок представления кандидатур и материалов на конкурс.**

Кандидатуры на участие в конкурсе выдвигаются экспертными комиссиями и руководством организаций по месту основной работы соискателя.

Решение – рекомендация о выдвижении конкретной кандидатуры, содержащее мотивированное заключение о профессиональных достижениях соискателя и указание в какой номинации он выдвигается, дополняется следующими сопроводительными материалами:

- справка – объективка;
- копия диплома о высшем образовании;
- описание достижения кандидата в профессиональной деятельности;
- резюме для публикации в буклете с краткой информацией о достижениях кандидата (до 20 строк);
- список научных работ, опубликованных кандидатом в печати, перечень изобретений.

Срок подачи заявок на участие в конкурсе до 15 февраля 2013 г.

## **7. Процедуры отбора и награждения победителей конкурса.**

Победители конкурса награждаются Дипломами, памятной медалью «Лауреат конкурса инженеров им. С.Н. Власова»

Материалы о проведении и итогах конкурса публикуются в журнале «Метро и тоннели» и на сайте Тоннельной ассоциации России, в других средствах массовой информации.

Подведение итогов и награждение победителей конкурса март 2013 года.

## **8. Регистрационный взнос и реквизиты:**

Регистрационный взнос участника конкурса в 2013 г. по номинации молодых инженерных кадров в области проектно-конструкторских и строительных работ составляет 30 тыс. руб., по другим номинациям - 45 тыс. руб. (НДС не облагаются).

### **Реквизиты Тоннельной ассоциации России:**

ИНН/КПП 7708024555/770801001 Общероссийская общественная организация.

Р/С 40703810500000000279 в АКБ «БНКВ» (ЗАО) г. Москва,

К/С 30101810300000000471, БИК 044585471.

По всем вопросам проведения конкурса и для получения консультаций обращаться в Исполнительную дирекцию ТАР по адресу: 107078, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 16/11, стр.1, офис 80.

Телефон: 8 (495) 608-80-32, 608-80-34, 608-81-72, факс 8(495)607-32-76

Е-mail: [rus-tunnel@mail.ru](mailto:rus-tunnel@mail.ru), [lgorh@rambler.ru](mailto:lgorh@rambler.ru)

Сайт: [www.rus-tar.ru](http://www.rus-tar.ru)